



Rosa Maria Haschke ♦ Ortsbürgermeisterin Wenigenjena
 Löbichauer Straße 55 ♦ 07749 Jena ♦ 0162 / 2663011

Jena, 10.02.2024

Radverkehrsplan 2035+

Stellungnahme des Ortsteilrates Wenigenjena – OTR-Sitzung vom 07.02.2024

Bezug: Mail vom Montag, 22.01.2024, an die Ortsteilbürgermeister, in der die „Möglichkeit einer Stellungnahme“ eingeräumt wird.

Rückblick In der Aprilsitzung 2022 wurde dem OTR eingeräumt, die digitale Karte, auf der die Onlinevorschläge einsehbar waren, zu bewerten. Anfang Mai 2022 wurde der folgende Protokollauszug an Frau Zimmermann geschickt.

24. SITZUNG DES ORTSTEILRATES WENIGENJENA am 13. April 2022

- Online-Beteiligung am Radverkehrsplan Jena 2035+, Möglichkeit zum Feedback für OTR (siehe Mail vom 04.04.2022)
- * vorgelegte Onlinekarte scheint Sammlung subjektiv empfundener Gefahrenstellen; bedarf unbedingt einer Wichtung
- * OTR einigt sich, nur realisierbare Vorschläge zu machen; daher **Vorschlag:**
 - (1) Ertüchtigung am Gembdenbach inkl. (intelligenter) Beleuchtung
 - (2) ggf. Lückenschluss zwischen Brücke am Gembdenbach und Übergang Eisenberger Str. Richtung Fuchslöcher

Vorbemerkung

Die OR-Mitglieder haben zur Arbeitserleichterung am 24.01. durch die OTB eine Zusammenstellung erhalten, welche Maßnahmen Wenigenjena betreffen und Hinweise, wo diese einsehbar sind. Dadurch ist es am 07.02. möglich gewesen, die Vorschläge zu bewerten.

Vorausgeschickt sei, dass in die Bewertung der vorgelegten Maßnahmen für den Radverkehr in Wenigenjena die Ortskenntnis und Erfahrung einbezogen wurde sowie die Belange aller Verkehrsteilnehmer Berücksichtigung fanden.

Die Maßnahmen, beschrieben in der Anlage „Punktmaßnahmen“ und den Anlagen „Streckenmaßnahmen Teil 2 und 4“, wurde bewertet und in drei Kategorien unterteilt:

Maßnahmen + Hinweise

Ergänzungsanträge zu einzelnen Maßnahmen

Änderungsanträge zu einzelnen Maßnahmen

Maßnahmen + Hinweise

	<i>Strasse</i>	<i>Beschreibung der geplanten Maßnahme</i>	<i>Kosten</i>	<i>Bewertung OTR am 07.02.2024</i>
P 99	KarLi, Höhe Einbiegung Schenkstraße	Installation einer Gummieinlage in den Schienenrillen	13.000	Maßnahme wird begrüßt, insbesondere weil der weitere Ausbau der KarLi vorerst nicht in Sicht ist.
P 100	KarLi, Haltestellenbereich Geschwister-Scholl-Str.	Installation von Gummieinlagen in den Schienenrillen im Bereich der Querung	32.000	Hinweis Sollte die Maßnahme umgesetzt werden, muss deutlich gemacht werden, dass die Aufhebung der Benutzungspflicht beides zulässt. Insbesondere Kinder und Jugendliche sollten nicht verunsichert werden, da die Umfahrung der Haltestelle die sicherere Variante ist. Sofern Radfahrer dann die Straßenvariante wählen, haben sie auch die Fußgängerampel zu berücksichtigen, was bei der Umfahrung entfällt.
S 388	Brücke an der Mündung Gembdenbach in die Saale	Brückenneubau	286.000	Maßnahme wird begrüßt, war und ist seit langem Wunsch des Ortsteilrates. Bringt eine Anbindung des Fahrrad- und Fußweges zwischen Saale und Ostbad, ebenso eine Anbindung an den neugestalteten Weg Richtung Kunitz.
S 389	Verbindungsweg	Ertüchtigung des Anschlussstückes von der Gembdenbachbrücke zum neuen Radweg	26.000	Maßnahme wird begrüßt. War und ist seit langem Wunsch des Ortsteilrates.

ORTSTEILRAT JENA-WENIGENJENA

S 390		Sanierung schadhafter Oberfläche	96.000	Hinweis: Das Kosten-Nutzen-Verhältnis ist zu beachten.
S 391 siehe S 531	Bereich Gries	Fahrradstraßen	108.000	Hinweis: Die Maßnahmen S 391 und S 531 können nur im Zusammenhang mit einer Gesamtplanung am Gries erfolgen. Einzelne Festsetzungen, wie hier vorgesehen, sind nicht zielführend. Für den Bereich Gries gibt es bereits einen Rahmenplan, der in Teilbereichen umgesetzt werden soll.
S 531 siehe S 391		Radweg über Griesparkplatz	340.000	
S 409	Karl-Liebknecht-Straße/ Eisenbergerstraße	Neuordnung des Straßenraumes	unklar	Hinweis: Bei einer Neuordnung des Straßenraums ist zu beachten, dass der Grüngürtel zwischen Straße und Gembdenbach erhalten bleibt. Die Einordnung in Kategorie A ist nicht realistisch.
S 410	Gembdental	Fahrradstraße anordnen	76.000	Maßnahme wird begrüßt. War und ist seit langem Wunsch des Ortsteilrates. Hinweis: In diesem Zusammenhang muss die Strecke in dem bislang unbeleuchteten Abschnitt mit einer (intelligenten) Beleuchtung versehen werden.
S 415	Ende Charlottenstr. (Nahe Tümpplingstr.)	unbefestigter Weg zwischen Charlottenstr. und Promenadenradweg	85.000	Hinweis: Unter der Abwägung Kosten-Nutzen ist die Maßnahme nicht zwingend. Verweis auf AA zu 416
S 417	Wenigenjenaer Ufer Neuordnung Straßenraum zwischen Kieserstraße und Dammstraße	Neuordnung Straßenraum	unklar	Hinweis: Die Gestaltung des Wenigenjenaer Ufer liegt erst einige Jahre zurück. Vor etwa zwei Jahren ist die Ausweisung als Fahrradstraße erfolgt. Aus Gründen der Nachhaltigkeit wird eine erneute bauliche Umgestaltung des Straßenraums nicht befürwortet. Die Nutzung des Abschnittes setzt die Einhaltung von § 1 der StVO voraus. Einige Ausweichstellen ergeben sich durch abbiegende Straßen und Einfahrten.
S 418	Wenigenjenaer Ufer	Bestehenden Weg verbreitern	20.000	Hinweis: Diese Maßnahme ist angesichts der derzeitigen Baumaßnahmen Dammstraße völlig unverständlich. Hier fehlt offensichtlich eine Abstimmung der Verwaltung untereinander. Der skizzierte Weg ist gerade neugestaltet, aber nicht verbreitert worden. Am unteren Ende ist gerade ein Rahmen für eine Baumscheibe eingebracht worden. Alternativvorschlag des OTR: Änderung der Beschilderung, so dass Radfahren bis zum Toilettenhäuschen gestattet wird und dort die Auf- und Abfahrt erfolgt.
S 548	Löbichauer Straße ab Reitstall bis Wogau	Fahrradstraße anordnen	148.000	Hinweis: Eine Fahrradstraße sollte erst am Ausbauende (Löbichauer Straße 112) beginnen. Bevor eine Fahrradstraße ausgewiesen wird, sollte der noch fehlende Bürgersteig ab der Reithalle bis zum Ausbauende (Nr. 112) errichtet worden sein.

Ergänzungsanträge zu einzelnen Maßnahmen

	Straße	Beschreibung der geplanten Maßnahme	Kosten	Bewertung OR
P 97	Abbiegung Karli / Löbichauer Str.	Querungshilfe über die Karli	57.000	siehe EA - Nr. 1
P 158	Eisenberger Straße, Siedlung Sonnenblick	Einrichtung einer Querungshilfe gemäß Musterlösung	57.000	siehe EA - Nr. 2
S 414	Tümpplingstraße	Fahrradstraße anordnen	73.000	siehe EA - Nr. 3
S 547	Weg zwischen Leonardo und Radweg am Ostbad	Asphaltähnliche Deckschicht	48.000	siehe EA - Nr. 4 + Anlage zu 547

ORTSTEILRAT JENA-WENIGENJENA

Änderungsanträge zu einzelnen Maßnahmen

	<i>Straße</i>	<i>Beschreibung der geplanten Maßnahme</i>	<i>Kosten</i>	<i>Bewertung OR</i>
P 98	Gembdenbach auf Eisenberger Straße	Querungshilfe		siehe ÄA 1 - P 98
P 103	Kreuzung Grüne Tanne			siehe ÄA 2 - P 103 Hinweis: Vorgeschlagen wird, aus Richtung Wenigenjenaer Ufer kommend einen Grün-Abbiegepfeil anzubringen.
S 387	Am Erbkönig	Fahrradstraße	23.000	siehe ÄA 3 - S 387
S 407	Am Steinborn	aufwärts Markierung eines Schutzstreifens	11.000	siehe ÄA 4 - S 407
S 411	KarLi – Abzweig Steinborn bis Jenzigweg	Radverkehrsanlagen markieren	9.000	siehe ÄA 5 - S 411
S 416	Stadtteilbrücke	Neubau einer Saalequerung	7.140.000	siehe ÄA 6 - S 416

Rosa Maria Haschke
Ortsteilbürgermeisterin Wenigenjena
(im Namen und Auftrag des Ortsteilrates)